



САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

**Направление подготовки  
«Подвижной состав железных дорог»**

*Специализации*

*«Электрический транспорт железных дорог»*

*«Высокоскоростной наземный транспорт»*

[WWW.SAMGUPS.RU](http://WWW.SAMGUPS.RU)



# Краткие характеристики

➔ Хочется узнать, как работает электрическая тяга и ток из проводов возит грузы и людей, почему провод один и где минус электрической цепи?

➔ Как электропоезд тормозит, а скоростной поезд поворачивает на скорости болида F1?

➔ Откуда берется и как передается энергия для движения этих видов транспорта?

➔ Как въехать в гору с огромным грузом?

➔ Есть ли будущее у электрической тяги

При обучении на специализации «Электрический транспорт железных дорог», «Высокоскоростной наземный транспорт» можно получить ответы не только на эти вопросы, но и узнать всё:

*об особенностях современных моделей электровозов и высокоскоростных электропоездов;*

*об устройствах, обеспечивающих их функционирование и безопасность движения;*

*о том, как правильно организовывать работу железнодорожного транспорта*

# Краткие характеристики



... а также научиться:

- выполнять проекты сложных технических систем, обеспечивающих перемещение грузов по стальным магистралям;
- организовывать правильную эксплуатацию техническое обслуживание и ремонт железнодорожного электрического транспорта;
- рассчитывать высоконагруженные технические узлы работающие в экстремальных условиях

# Описание направления



Для экономического развития любой страны важную роль играет транспортная система. В нашей стране одной из основных транспортных артерий является железная дорога, поскольку на нее приходится более 40% пассажирооборота и 80% всего грузооборота государства. От эффективной работы данной системы зависит уровень развития экономики государства.

Изучению принципов работы, конструкции и устройств именно этих транспортных средств и посвящаются занятия. Кроме этого, студенты приобретают знания, умения и навыки в области проектирования транспортных систем, подвижного состава, систем электроснабжения транспорта.

## Краткие характеристики:



- Уровень образования - специалитет
- 5 года – срок обучения по очной форме
- 5,5 года – срок обучения по заочной форме
- Первый выпуск – 1998 год
- Количество выпускников – более 2000



# Основные базовые дисциплины:

- ✓ Высшая математика
- ✓ Физика
- ✓ Инженерная графика
- ✓ Электротехника
- ✓ Теоретическая механика
- ✓ Сопротивление материалов
- ✓ Теория машин и механизмов
- ✓ Материаловедение
- ✓ Теоретические основы надежности

# Основные профильные дисциплины:



- ✓ Электрические машины
- ✓ Электрический привод
- ✓ Теория тяги поездов
- ✓ Электрические преобразователи
- ✓ Механическая часть подвижного состава
- ✓ Эксплуатация и ремонт электрического железнодорожного транспорта
- ✓ Теория систем автоматического управления
- ✓ Надежность электрического подвижного состава

# Кадровое обеспечение

По состоянию на 2017 год подготовку по профилю «Электрический транспорт» ведут высококвалифицированные сотрудники, значительная часть которых имеет ученую степень и звание, а так же опыт работы на различных должностях в структурных подразделениях ОАО «РЖД».

Руководство дипломным проектированием осуществляется как преподавателями СамГУПС, так и привлекаемыми с производства специалистами-практиками по актуальным темам. Результаты лучших дипломных проектов выпускниками внедряются на предприятиях железных дорог ОАО «РЖД».

# Описание направления



Выпускники СамГУПС специальности «Подвижной состав железных дорог», специализаций «Электрический транспорт железных дорог» и «Высокоскоростной наземный транспорт» знают:

- нормативные и технические требования к работе устройств и объектов электрического железнодорожного транспорта;
- принципы проектирования и изготовления узлов и агрегатов электрического железнодорожного транспорта;
- правила и особенности эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава;
- современные методы контроля, диагностики и поиска неисправностей сложных технических систем;
- перспективные пути развития электрического железнодорожного транспорта.

# Описание направления



Выпускники СамГУПС специальности «Подвижной состав железных дорог», специализаций «Электрический транспорт железных дорог» и «Высокоскоростной наземный транспорт» **умеют:**

- контролировать соблюдение требований к работе устройств и объектов электрического железнодорожного транспорта;
- выполнять проекты отдельных узлов электрического железнодорожного транспорта и системы его управления;
- надлежащим образом соблюдать правила эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тягового подвижного состава , а также требовать их соблюдения от других лиц;
- использовать современное диагностическое оборудование, определять характер, степень и местонахождение неисправностей электрических и механических систем ;

# Описание направления



Выпускники СамГУПС по специальности «Подвижной состав железных дорог», специализаций «Электрический транспорт железных дорог» и «Высокоскоростной наземный транспорт» владеют:

- навыками исследовательской работы;
- методами расчета, проектирования и конструирования механического и электротехнического оборудования и систем;
- способностью к монтажу, регулировке и наладке элементов оборудования электрического железнодорожного транспорта;
- методами оценки технического состояния оборудования электрического железнодорожного транспорта с использованием средств контроля;
- способностью согласовывать действия группы исполнителей в процессе эксплуатации, технического обслуживания и ремонта.

# Выпускнику



После окончания обучения молодые специалисты находят работу в структурных подразделениях железнодорожного транспорта по всей стране и могут работать в производственных цехах, технических отделах, эксплуатационных дирекциях, а также – в конструкторских и технологических отделах проектных институтов и бюро.

**Процент трудоустройства по данным государственного портала Мониторинга трудоустройства выпускников**

**составил: в 2016 г. - 87%, в 2015 г. – 94%.**

Есть возможность целевого обучения с гарантированным трудоустройством на предприятиях ОАО «РЖД»



## Достижения

Наши студенты принимают активное участие в научной спортивной и творческой жизни ВУЗа, завоевывают призовые места на спортивных соревнованиях области и России, в составе студенческих отрядов учувствуют в эпических стройках нашей Родины таких как, Сочинская зимняя олимпиада и космодром «Восточный», проходят практику на крупнейших предприятиях железнодорожной отрасли (Челябинский электровозремонтный завод). Посещают



в роли докладчиков научные и научно-практические конференции Российских и международных форматов.

# Партнеры



ТРАНСМАШХОЛДИНГ



Уральские  
ЛОКОМОТИВЫ

- ОАО «Российские железные дороги»
- АО «Синара-Транспортные Машины»
- ООО «ЛокоТех»
- АО «Энгельсский локомотивный завод»
- ООО «Техкомплекс»
- ООО «Уральские локомотивы»



ЗАО «Трансмашхолдинг»



# Контакты



Подготовка и выпуск по направлению осуществляется кафедрой «Электрический транспорт», которая находится на территории учебно-производственного полигона СамГУПС по адресу : г. Самара, ул. Литвинова, д.332А, учебный корпус №7, ауд. 7207; тел. (846) 255-68-61.





САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

Делайте правильный выбор –  
выбирайте СамГУПС!

Приемная комиссия СамГУПС:

[prkom@samgups.ru](mailto:prkom@samgups.ru)

(846) 255-68-75

8-800-775-23-25



[@samgups.official](https://www.instagram.com/samgups.official)



[vk.com/samgups.official](https://vk.com/samgups.official)

[WWW.SAMGUPS.RU](http://WWW.SAMGUPS.RU)